

















Schiebeanlage für Türen ST 3/19

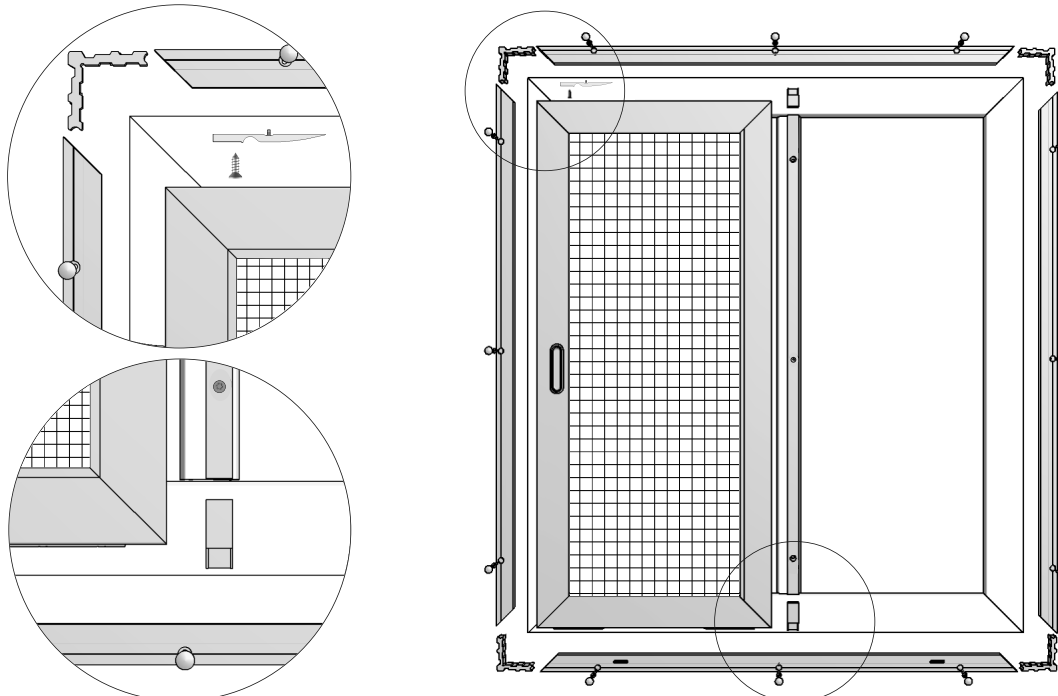


Montageanleitung (Dargestellt ist Montagebohrungen von vorne)

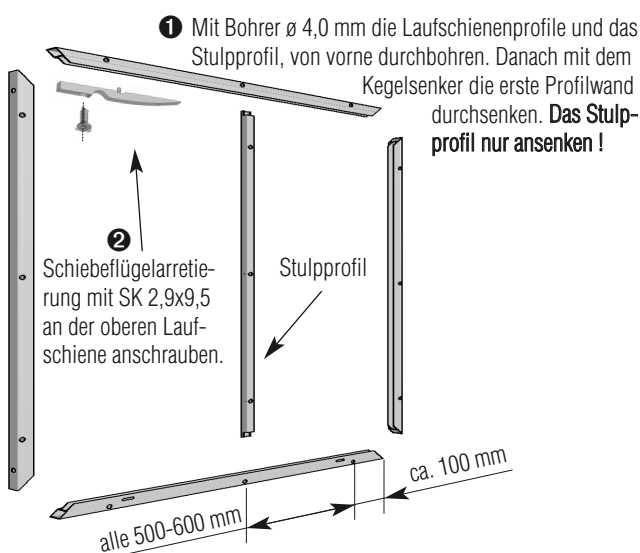
Bitte lesen Sie sich diese Montageanleitung aufmerksam durch, da wir für Fehler, die durch falsche Montage entstehen, keine Haftung übernehmen!
Zur Montage ausschließlich Edelstahlschrauben verwenden.

Zubehör	Empfohlene Hilfsmittel	Empfohlene Werkzeuge
 SK 3,9x38 15 04 39.38.TX  Inbuschlüssel 2,5mm 17 06 25.25  SK 2,9x9,5 15 04 29.09.TX 1x  Schiebeflügel- arretierung 13 48 36 1x	 Montage- Klebeband 12 25 25.13  Acrylat- Klebeband 12 25 20.08	 Bleistift  TX10 TX20 Schrauben- dreher  Akku- Bohrschrauber  HSS Alubohrer ø 2,2 mm ø 2,9 mm ø 4,0 mm  Kegel- senker ø 10 mm  Metall- säge  Wasserwaage
<p>Werden nur bei Bestellung mit Montagebohrungen mitgeliefert!</p>  RK 3,5x13 15 03 35.13.TX  Abdeckkappe 14 23 91  Schraubeckwinkel 11 48 37 4x		

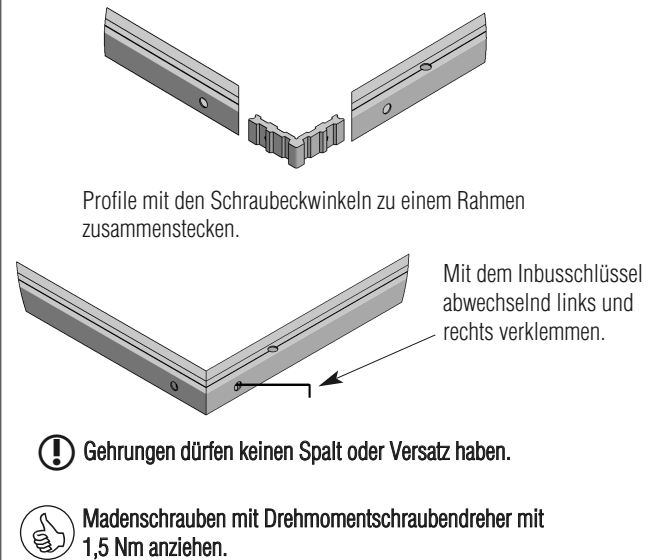
Gesamtansicht



1 Laufschiene Montagebohrungen (1 entfallen falls mitbestellt, dann nur 2)



2 Laufschiene Zusammenbau



Schiebeanlage für Türen ST 3/19



Montageanleitung (Dargestellt ist Montagebohrungen von vorne)

3 Laufschiennenrahmen montieren



Zum Fixieren der Laufschiennenrahmen und des Stulpprofils beim Ausrichten, Acrylat-Klebeband benutzen.

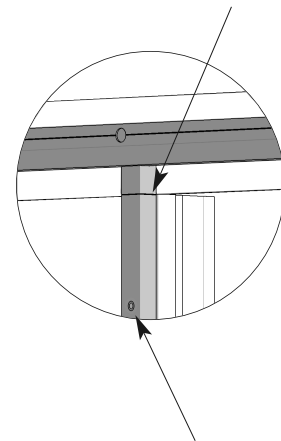
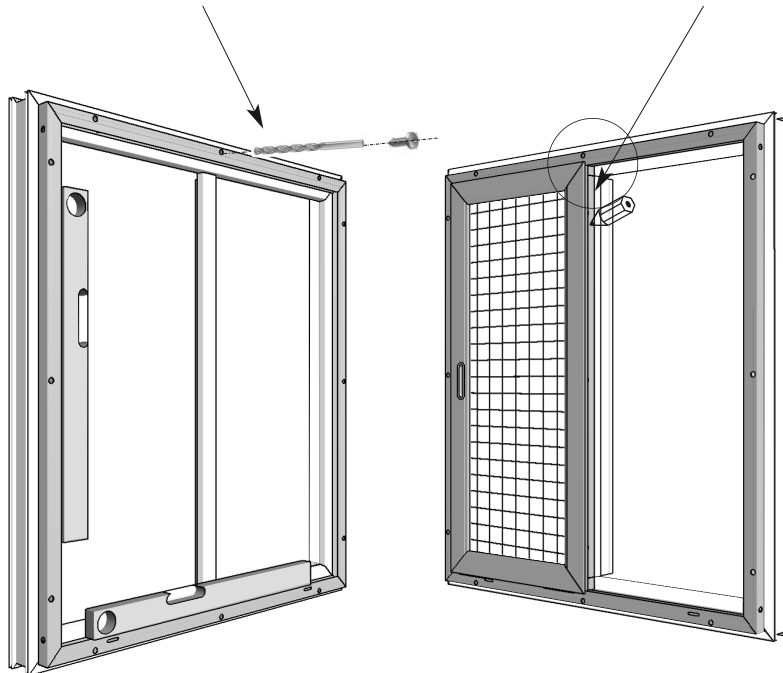


Bei Option Flügelspaltdichtung wird die Länge der Dichtung vor Ort angepasst.

- 1 Laufschiennenrahmen zum Blendrahmen ausrichten. Durch die Montagebohrungen vorbohren und mit RK 3,5x13 anschrauben.

- 2 Schiebeflügel einhängen (siehe 4) und schließen. Stulpprofil zum Schiebeflügel ausrichten, Außenkante und Stulpflügelhöhe markieren.

- 3 Schiebeflügel aushängen. Stulpprofil den Markierungen entsprechend absägen.



- 4 Durch die Montagebohrungen des Stulpprofils vorbohren und mit SK 3,9x38 anschrauben.

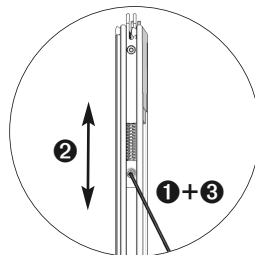
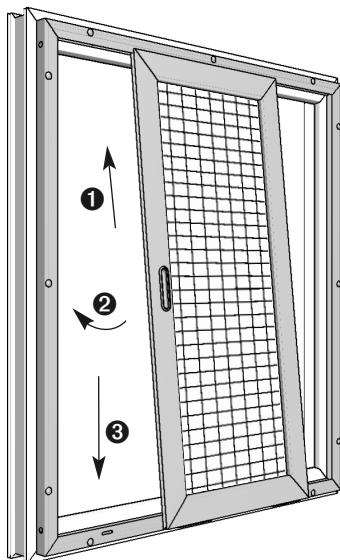


Bei Holz- und Kunststofffenster mit Bohrer \varnothing 2,2 mm, bei Alufenster mit Bohrer \varnothing 2,9 mm vorbohren.



Bei geeignetem Untergrund, abgesägte Stulpprofil-Endstücke mit Montageklebeband am Blendrahmen fixieren, am sonst anschrauben. Auf Stulpversatz achten. Bei Bedarf das Stulpprofil mit Ausgleichsband unterfüttern.

4 Schiebeflügel einhängen



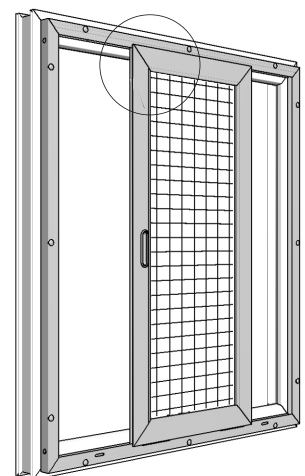
Die Federkraft der Schiebeflügelführung kann bei Bedarf variabel angepasst werden:

- weich (Standard): das Unterteil ist komplett ausgefedert,
- stramm: das Unterteil ist so weit hochgeschoben, dass die Gabel der Schiebeflügelführung sich noch bis auf das Niveau des Flügels herunterdrücken lässt.

Auf der Gegenseite kann die Schiebeflügelführung (Unterteil) komplett hochgeschoben werden (Feder auf Block). Dadurch kann der Effekt der Aushägesicherung erzielt werden und gleichzeitig bei sehr schmalen Flügeln ein Kippen verringert werden.



Bei auf Wetterseite montierten Elementen an entsprechenden Stellen Entwässerungsbohrungen setzen.

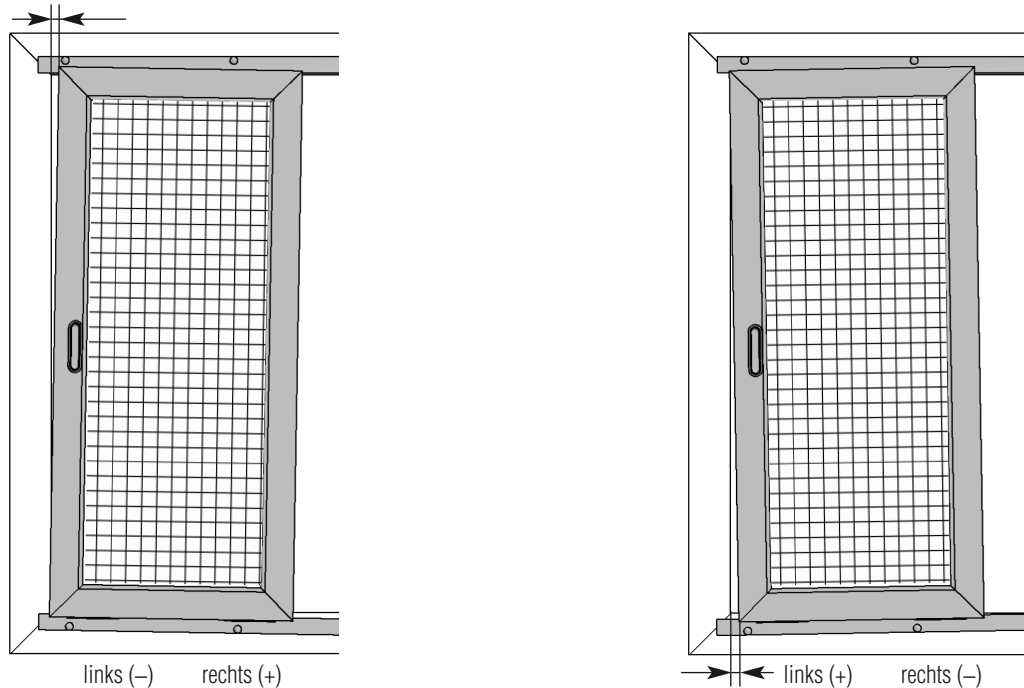


Schiebeanlage für Türen ST 3/19



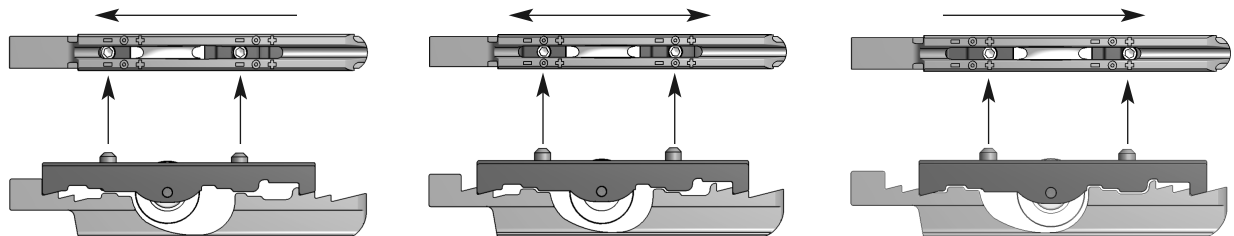
Montageanleitung

⚠ Höhenverstellbare Laufrollen können nachjustiert werden, um kleine Montageungenauigkeiten auszugleichen.



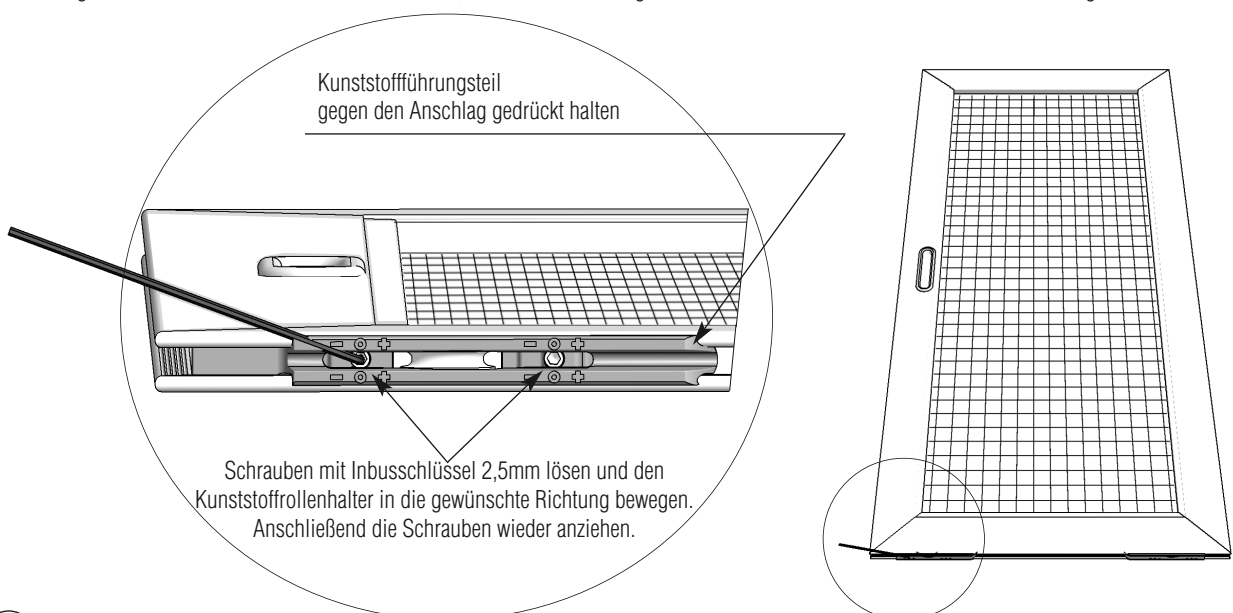
Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (—) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **unten**.

Durch Verschieben des Kunststoffrollenhalters in die (+) Richtung, wandert der **Schiebeflügel** auf dieser Seite um **1 mm** nach **oben**.



Maximaler Verstellbereich 2 mm (eine Seite nach unten, die andere Seite nach oben)!

Da in der Regel die Breite zur Höhe im Verhältnis 2:1 steht, kann der Schiebeflügel oben um 4 mm nach links oder 4 mm nach rechts geschwenkt werden.



In Gewindestift eingesteckter Inbusschlüssel zeigt die aktuelle Höhenposition der Laufrolle.